

I Eskilstuna kommun finns en lokal föreskrift som säger att tomgångskörning är tillåtet endast en minut för att minska utsläppen av avgaser.

Avgaserna innehåller ämnen som är skadliga för människor och djur och kan orsaka direkta besvär hos allergiska och känsliga personer. Utsläppen bidrar dessutom till klimatförändringarna och är skadliga för växter.

Exempel på ämnen som släpps ut från biltrafiken är:

- **Koldioxid** - Bensin och diesel är så kallade fossila bränslen och bidrar därigenom till klimatförändringarna.
- **Kväveoxider** - Kan ge direkta negativa hälsoeffekter, exempelvis på våra luftvägar. Astmatiker är särskilt känsliga. Kväveoxider bidrar också till att bilda marknära ozon som i sin tur är skadligt för hälsan och för växande gröda.
- **Kolväten** - Bidrar även de till bildandet av marknära ozon. Många av dessa ämnen är direkt hälsoskadliga, exempelvis cancerframkallande.
- **Kolmonoxid** - Är en giftig gas.
- **Partiklar** - Kan ge hälsoproblem i luftvägar och lungor. Enligt en studie från 2002 orsakar partikelutsläppen cirka 230 dödsfall i Stockholm varje år. Även personer med hjärt- och kärlsjukdomar är känsliga.

Du kan enkelt bidra till att minska utsläppen genom att inte köra på tomgång. I Eskilstuna kommun gäller alltså generellt tomgångskörningsförbud efter en minut för alla stillastående fordon med förbränningsmotor. Du får alltså inte ha motorn på tomgång för att värma upp fordonet eller driva luftkonditioneringen. Du får heller inte ha motor igång vid broöppning eller vid en järnvägs korsning när ljussignalen visar rött sken, när ljudsignalen ljuder eller när en bom är nerfälld.

Av praktiska skäl gäller följande undantag:

1. om trafikförhållanden tvingar dig att stanna, till exempel i en trafikkö,
2. om motorn hålls igång för att fordonet ska kunna användas till exempel för att gräva, hissa upp en lyftanordning, komprimera avfall och göra rent gator.



Använd motorvärmare

Elen till motorvärmaren betalar sig själv. Elkostnaden för någon timmes drifttid hos motorvärmaren på vintern och en halvtimme vår och höst motsvarar ungefär besparingen i lägre bensinförbrukningen. Motorvärmaren minskar dessutom slitaget hos motorn genom att det bildas mindre sot och därmed mindre slam och bensin i oljan. Och så blir kupén varm något snabbare.

För alla bilar gäller

- En kall motor släpper ut mer avgaser än en varm.
- Användning av motorvärmare minskar utsläppen av avgaser avsevärt och spar bränsle, ½ - 1½ dl per påbörjad körning med kall motor vintertid.
- Användning av motorvärmare är motiverad upp till +10° C, förutsatt att inkopplingstiden anpassas till utomhustemperaturen.

Rekommenderade inkopplings-tider för motorvärmare

- Under -15° C - max 1,5 timme
- Mellan -15° C och 0° C - max 1 timme
- Mellan 0° C och +10° C - max 20 min
- Vid temperaturer över 10° C - använd inte motorvärmaren