

§ 69

Svar på motion – Bättre koll på bilköerna (KSKF/2018:326)

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Reservationer

Stefan Krstic (L) och Erika Rydja Sandvik (L) reserverar sig emot beslutet till förmån för bifall till motionen. Skriftlig reservation lämnas (bilaga).

Ärendebeskrivning

Erika Rydja Sandvik (L) och Stefan Krstic (L) har den 29 augusti 2018 lämnat in en motion – Bättre koll på bilköerna. Motionärerna anser att Eskilstuna är svårt drabbat av bilköer vid så kallade rusningstider, vilket kostar restid och belastar miljön. Vidare anges att om information om den aktuella trafiksituationen var allmän och lättillgänglig skulle fler kunna välja antingen en alternativ väg eller avstå från att ta bilen vid just dessa tidpunkter. Motionärerna yrkar på följande:

- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för att delta i trafiken.nu i enlighet med motionens intentioner.
- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för elektroniska skyltar vid infarter i enlighet med motionens intentioner.

Kommunfullmäktige remitterade motionen till kommunstyrelsen för beredningen vid sammanträdet den 27 september 2018, § 173.

I beredningen av ärendet har kommunstyrelsen inhämtat yttrande från stadsbyggnadsnämnden.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 25 januari 2019, § 12, att föreslå att motionen avslås med hänvisning till osäkerheter i förväntad effekt utifrån rådande trafiksituation i Eskilstuna samt kostnader för införande. Av stadsbyggnadsnämndens yttrande framgår att Eskilstuna kommun idag arbetar med olika verktyg för att skapa jämnare trafikflöden, från utveckling av såväl kommunal som statlig infrastruktur till främjande av det hållbara resandet, till exempel kollektivtrafik och cykel. Ett webbaserat system som kontinuerligt mäter trafiken kräver stor precision och driftnoggrannhet och måste hantera en stor mängd data för att ge ett användbart resultat. Tekniska system som mäter i realtid är i dagsläget kostsamma. Även ett system med skyltar på större infarter till Eskilstuna kräver indata från en stor mängd mätpunkter på det kommunala vägnätet med tillhörande utrustning för analysering i realtid. Kostnaderna för mätdata för detta system kan komma att sänkas av teknisk utveckling för den digitaliserade staden, då förslaget

Vi gör Eskilstuna – tillsammans

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

kan blir mycket mer gynnsamt att genomföra. Baserat på erfarenhet från den begränsade mängd mätpunkter Eskilstuna kommun har idag på sitt vägnät uppskattas att ett mer heltäckande nät av mätpunkter skulle bli mycket kostsamt.

I nuläget är det inte någon annan stad i Sverige utöver de två största städerna som använder systemet trafiken.nu och även där handlar det enbart om de största vägarna, till exempel Essingeleden. Där ger störningar extremt stor påverkan på trafiken på en helt annan nivå än i Eskilstuna.

Kommunledningskontoret har inkommit med en skrivelse i ärendet daterad den 28 februari 2019. Av skrivelsen framgår bland annat att kommunledningskontorets syn är att föreslagna åtgärder i dagsläget inte är motiverade sett utifrån möjliga nyttor ställda mot kostnader, men att det kan komma att ändras framöver. Kommunledningskontoret föreslår att motionen avslås med hänvisning till begränsade förväntade effekter utifrån rådande trafiksituation i Eskilstuna samt kostnader för införande.

Yrkanden

Jimmy Jansson (S), Arne Jonsson (C), Ulf Ståhl (M) och Maria Chergui (V) yrkar bifall till kommunledningskontorets förslag, innebärande att motionen avslås.

Stefan Krstic (L), Erika Rydja Sandvik (L) och Kim Fredriksson (SD) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns följande förslag till beslut:

- Jimmy Jansson (S) med fleras yrkande om att bifalla kommunledningskontorets förslag.
- Stefan Krstic (L) med fleras yrkande om att bifalla motionen.

Ordföranden föreslår en propositionsordning som innebär att han ställer förslagen mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner propositionsordningen.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att kommunstyrelsen har beslutat att bifalla kommunledningskontorets förslag, innebärande att motionen avslås.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Reservation



Ärende 17: Svar på motion – Bättre koll på bilköerna

Vi oss

Jag reserverar mig emot kommunstyrelsens beslut till förmån för bifall till motionen.

Liberalerna inser att bilen är nödvändig för att väldigt många Eskilstunabor ska få ihop vardagen. Därför tar vi problemet med de långa bilköerna i Eskilstuna på allvar. När en sträcka som borde ta ett par minuter istället tar en kvart eller tjugo minuter så försvinner mycket dyrbar tid för många människor. Bättre information om trafiksituationen borde underlätta för trafikanterna att undvika bilköerna. På så vis minskar miljöpåverkan genom minskade avgaser från stillastående bilar.

Liberalerna anser att det är värt att redan nu utreda kostnaderna för deltagande i trafiken.nu och elektroniska skyltar vid infarterna. Tempot i teknikutvecklingen är redan högt och gör att nya tjänster och produkter kan lösa dagens problem både smartare och billigare. I motionen pekar vi också på möjligheten att samarbeta med övriga kommuner i Fyra Mälarstäder.

För Liberalerna

Stefan Krstic

Erika Rydja Sandvik

Motion



Bättre koll på bilköerna

Eskilstuna är svårt drabbat av bilköer som bildas vid det som något missvisande brukar kallas rusningstid på morgonen och eftermiddagen, då människor ska till och från jobbet samt hämta och lämna vid förskolor och skolor. Det kostar människor värdefull tid och mängder av bilar som står stilla och spyr ut avgaser frestar på miljön. Liberalerna har lagt flera förslag för att komma till rätta med situationen och vi avser att komma med flera.

Om information om den aktuella trafiksituationen var allmänt och lätt tillgänglig skulle fler kunna välja antingen en alternativ väg eller avstå från att ta bilen vid just den tidpunkten.

I Stockholm och Göteborg finns en tjänst som heter trafik.nu där Trafikverket samarbetar med kommuner och kollektivtrafik för att ge en samlad information om trafikläget, enkelt och lättillgängligt där vägar och gator med bilköer, vägarbeten eller andra hinder markeras i olika färger. Trafiken.nu finns som websida och applikation för mobiltelefon. Genom att den använder data från myndigheter blir den säkrare för användaren än till exempel gratisappar som använder enbart användardata. Eskilstuna borde undersöka möjligheten att delta i trafik.nu, eventuellt i samarbete med övriga fyra mälärstäder.

Elektroniska skyltar kan också sättas upp vid infarter till Eskilstuna som tänds när kösituationen är särskilt allvarlig. Skyltarna kan ge kortfattad information av typen "köbildning på Västergatan" så att en trafikant om det är möjligt kan ta en annan väg. Informationen på de elektroniska skyltarna är även den tillgänglig på trafik.nu

Med anledning av ovanstående yrkar vi:

- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för att delta i trafik.nu i enlighet med motionens intentioner
- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för elektroniska skyltar vid infarter i enlighet med motionens intentioner

För Liberalerna

Erika Rydja Sandvik

Stefan Krstic

Kommunstyrelsen

Svar på motion – Bättre koll på bilköerna

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Erika Rydja Sandvik (L) samt Stefan Krstic (L) har den 29 augusti 2018 lämnat in en motion – Bättre koll på bilköerna. Kommunfullmäktige har den 27 september 2018, § 173 beslutat att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredningen.

Motionärerna yrkar på följande:

- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för att delta i trafiken.nu i enlighet med motionens intentioner
- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för elektroniska skyltar vid infarter i enlighet med motionens intentioner

I beredningen av ärendet har kommunstyrelsen inhämtat yttrande från stadsbyggnadsnämnden. Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 25 januari 2019, § 12 att föreslå att motionen avslås med hänvisning till osäkerheter i förväntad effekt utifrån rådande trafiksituation i Eskilstuna samt kostnader för införande. Kommunledningskontorets syn är att föreslagna åtgärder i dagsläget inte är motiverade sett utifrån möjliga nyttor ställda mot kostnader, men att det kan komma att ändras framöver.

Ärendebeskrivning

Erika Rydja Sandvik (L) samt Stefan Krstic (L) har den 29 augusti 2018 lämnat in en motion – Bättre koll på bilköerna. Kommunfullmäktige har den 27 september 2018, § 173 beslutat att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredningen. I beredningen av ärendet har kommunstyrelsen inhämtat yttrande från stadsbyggnadsnämnden.

Motionärerna anser att Eskilstuna är svårt drabbat av bilköer vid så kallade rusningstider, vilket kostar restid och belastar miljön. Vidare anges att om information om den aktuella trafiksituationen var allmänt och lätt tillgänglig

skulle fler kunna välja antingen en alternativ väg eller avstå från att ta bilen vid just dessa tidpunkter. Motionärerna yrkar därför att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för att delta i trafiken.nu, samt att elektroniska skyltar sätts upp vid infarterna till Eskilstuna när kösituationen är särskilt allvarlig.

Väl fungerande trafikflöden över dygnet är viktigt, bland annat för upplevelse av den offentliga miljön och för att skapa en attraktiv stad. Frågan är särskilt viktigt i de centrala delarna av Eskilstuna som har större trafikflöden.

Eskilstuna kommun arbetar idag med olika verktyg för att skapa jämnare trafikflöden, från utveckling av såväl kommunal som statlig infrastruktur till främjande av det hållbara resandet, till exempel kollektivtrafik och cykel.

Ett webbaserat system som kontinuerligt mäter trafiken kräver stor precision och driftnoggrannhet och måste hantera en stor mängd data för att ge ett användbart resultat. Tekniska system som mäter i realtid är i dagsläget kostsamma. Även ett system med skyltar på större infarter till Eskilstuna kräver indata från en stor mängd mätpunkter på det kommunala vägnätet med tillhörande utrustning för analysering i realtid. Kostnaderna för mätdata för detta system kan komma att sänkas av teknisk utveckling för den digitaliserade staden, då förslaget kan blir mycket mer gynnsamt att genomföra.

Baserat på erfarenhet från den begränsade mängd mätpunkter Eskilstuna kommun har idag på sitt vägnät uppskattas att ett mer heltäckande nät av mätpunkter skulle bli mycket kostsamt. Kostnaderna får ställas mot nyttorna av systemet. Under den mest belastade timmen är det sannolikt huvudsakligen resor till och från jobb som görs, det vill säga dagligen återkommande resor. Det innebär att en stor del av dem som reser den aktuella tiden är medvetna om de köer som kan uppstå men ändå väljer den aktuella vägen.

I nuläget är det inte någon annan stad i Sverige utöver de två största städerna som använder systemet trafiken.nu och även där handlar det enbart om de största vägarna, till exempel Essingeleden. Där ger störningar extremt stor påverkan på trafiken på en helt annan nivå än i Eskilstuna.

Kommunledningskontoret föreslår därför att motionen avslås med hänvisning till begränsade förväntade effekter utifrån rådande trafiksituation i Eskilstuna samt kostnader för införandet.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Tommy Malm
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Beslutshandlingar:

Motion

Stadsbyggnadsnämnden, beslut 2019-01-25, § 12

Stadsbyggnadsnämnden, tjänsteskrivelse

Kommunfullmäktige, beslut 2018-09-27, § 173

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen, kommunledningskontoret, miljö och samhällsbyggnad

Stadsbyggnadsnämnden

SBN/2018:535

§ 12

Remissyttrande av motion - Bättre koll på bilköerna - inlämnad av L

Beslut

Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Erika Rydja Sandvik (L) samt Stefan Krstic (L) har den 29 augusti 2018 lämnat in en motion – Bättre koll på bilköer. Kommunfullmäktige har den 27 september 2018 beslutat att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredningen. Ärendet har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionärerna yrkar på följande:

- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för att delta i trafiken.nu i enlighet med motionens intentioner
- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för elektroniska skyltar vid infarter i enlighet med motionens intentioner

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Motionärerna anser att Eskilstuna är svårt drabbat av bilköer vid så kallade rusningstider, vilket kostar tid och belastar miljön. Vidare anges att om information om den aktuella trafiksituationen var allmänt och lätt tillgänglig skulle fler kunna välja antingen en alternativ väg eller avstå från att ta bilen vid just dessa tidpunkter. Motionärerna yrkar därför att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för att delta i trafiken.nu, samt att elektroniska skyltar sätts upp vid infarterna till Eskilstuna när kösituationen är särskilt allvarlig.

Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Väl fungerande trafikflöden över dygnet är viktigt, bland annat upplevelse av den offentliga miljön och för att skapa en attraktiv stad. Frågan är särskilt viktigt i centrala delarna av Eskilstuna som har större trafikflöden.

Vi gör Eskilstuna – tillsammans

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar idag med olika verktyg för att skapa jämnare trafikflöden, från byggnation av infrastruktur till utveckling av det hållbara resandet, till exempel kollektivtrafiken.

Ett webbaserat system som kontinuerligt mäter trafiken kräver stor precision och driftnoggrannhet och måste hantera en stor mängd data. Tekniska system som mäter i realtid är kostsamma. Även ett system med skyltar på större infarter till Eskilstuna bygger på ett behov av en stor mängd mätpunkter på det kommunala vägnätet med tillhörande utrustning för analysering i realtid.

Baserat på erfarenhet från den lilla mängd mätpunkter vi har idag uppskattar förvaltningen att ett mer heltäckande nät av mätpunkter skulle bli mycket kostsamt och inte säkert skulle uppväga de nyttor systemet skulle göra. Under den mest belastade timmen är det sannolikt huvudsakligen resor till och från jobb som görs. Det innebär att en stor del av de som reser den aktuella tiden är medvetna om de köer som kan uppstå men ändå väljer den aktuella vägen.

Förvaltningen känner inte till någon annan stad i Sverige utöver de två största städerna som använder detta system och då handlar det om de största vägarna, till exempel Essingeleden. Där ger störningar extremt stor påverkan på en annan nivå än i Eskilstuna.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att motionen avslås med hänvisning till osäkerheter i förväntad effekt utifrån rådande trafiksituation i Eskilstuna samt kostnader för införande.

Yrkanden

Carola Sunesson (SD) yrkar bifall till motionen.

Sarita Hotti (S), Maria Chergui (V), Nina Hedenfeldt (MP), Anders Nordin (C) och Torbjörn Andersson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut:

- dels Carola Sunessons (SD) yrkande om bifall till motionen.
- dels Sarita Hotti (S), Maria Chergui (V), Nina Hedenfeldt (MP), Anders Nordin (C) och Torbjörn Anderssons (M) yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden föreslår en propositionsordning som innebär att de två förslagen ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Ordföranden finner att stadsbyggnadsnämnden beslutat enligt Sarita Hotti (S) med fleras yrkande, det vill säga att bifalla förslaget från förvaltningen.

Vi gör Eskilstuna – tillsammans

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Utdrag till:
Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Stadsbyggnadsförvaltningen
Trafikavdelningen
Johan Örn 016 - 7105479

SBN/2018:535

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över remiss av motion - Bättre koll på bilköerna – inlämnad av L

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Erika Rydja Sandvik (L) samt Stefan Krstic (L) har den 29 augusti 2018 lämnat in en motion – Bättre koll på bilköer. Kommunfullmäktige har den 27 september 2018 beslutat att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredningen. Ärendet har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionärerna yrkar på följande:

- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för att delta i trafiken.nu i enlighet med motionens intentioner
- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för elektroniska skyltar vid infarter i enlighet med motionens intentioner

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Motionärerna anser att Eskilstuna är svårt drabbat av bilköer vid så kallade rusningstider, vilket kostar tid och belastar miljön. Vidare anges att om information om den aktuella trafiksituationen var allmänt och lätt tillgänglig skulle fler kunna välja antingen en alternativ väg eller avstå från att ta bilen vid just dessa tidpunkter. Motionärerna yrkar därför att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för att delta i trafiken.nu,

samt att elektroniska skyltar sätts upp vid infarterna till Eskilstuna när kösituationen är särskilt allvarlig.

Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Väl fungerande trafikflöden över dygnet är viktigt, bland annat för upplevelse av den offentliga miljön och för att skapa en attraktiv stad. Frågan är särskilt viktigt i centrala delarna av Eskilstuna som har större trafikflöden. Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar idag med olika verktyg för att skapa jämnare trafikflöden, från byggnation av infrastruktur till utveckling av det hållbara resandet, till exempel kollektivtrafiken.

Ett webbaserat system som kontinuerligt mäter trafiken kräver stor precision och driftnoggrannhet och måste hantera en stor mängd data. Tekniska system som mäter i realtid är kostsamma. Även ett system med skyltar på större infarter till Eskilstuna bygger på ett behov av en stor mängd mätpunkter på det kommunala vägnätet med tillhörande utrustning för analysering i realtid.

Baserat på erfarenhet från den lilla mängd mätpunkter vi har idag uppskattar förvaltningen att ett mer heltäckande nät av mätpunkter skulle bli mycket kostsamt och inte säkert skulle uppväga de nyttor systemet skulle göra. Under den mest belastade timmen är det sannolikt huvudsakligen resor till och från jobb som görs. Det innebär att en stor del av de som reser den aktuella tiden är medvetna om de köer som kan uppstå men ändå väljer den aktuella vägen.

Förvaltningen känner inte till någon annan stad i Sverige utöver de två största städerna som använder detta system och då handlar det om de största vägarna, till exempel Essingeleden. Där ger störningar extremt stor påverkan på en annan nivå än i Eskilstuna.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att motionen avslås med hänvisning till osäkerheter i förväntad effekt utifrån rådande trafiksituation i Eskilstuna samt kostnader för införande.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Johan Örn
Tf avdelningschef

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen
Akten

§ 173 Motion - Bättre koll på bilköerna (KSKF/2018:326)

Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Erika Rydja Sandvik (L) samt Stefan Krstic (L) har den 29 augusti 2018 lämnat in en motion – Bättre koll på bilköer.

Motionärerna yrkar på följande:

- Kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda kostnadsförslag för att delta i trafiken.nu i enlighet med motionens intentioner.
- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda samt ta fram kostnadsförslag för elektroniska skyltar vid infarter i enlighet med motionens intentioner.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------