

Planprogram avseende ny trafiklösning för

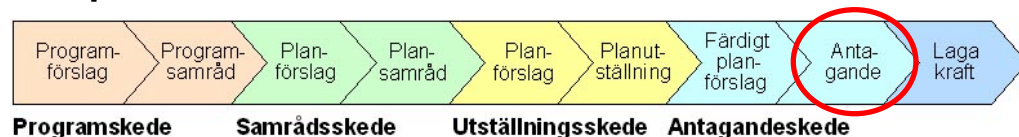
Odlaren med omnejd

Odlaren
Eskilstuna kommun

Planprogram

Plannummer 2008:177

Planprocessen



Under **programskedet** upprättas ett planprogram som sänds ut på samråd till berörda. Syftet med planprogrammet är att ange förutsättningar för planarbetet, uttrycka kommunens vilja och mål med planuppdraget samt att i ett tidigt skede ta del av berördas synpunkter. Efter programsamrådet avgörs om arbetet ska gå vidare med detaljplan för hela eller delar av programområdet.

I detaljplanen ges en samlad bild av markanvändningen och hur miljön är tänkt att förändras eller bevaras. Under **samrådsskedet** för planförslaget ges berörda möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Därefter sker en bearbetning av planförslaget som sedan ställs ut för granskning av allmänheten, **utställningsskedet**. I **antagandeskedet** antas detaljplanen och vinner sedan laga kraft. Efter antagandet har ej tillgodosedda sakägare under tre veckor möjlighet att överklaga detaljplanen, sedan vinner detaljplanen laga kraft.

Handlingar

Programhandlingarna består av denna beskrivning samt karta som redovisar föreslagen trafiklösning.

För bebyggelse och för övrigt så gäller det av kommunfullmäktige 2006-10-26 antagna planprogrammet för Odlaren med omnejd.

Syfte

Syftet med planprogrammet är att pröva en trafiklösning för Odlaren som bygger på ett långsiktigt hållbart samhälle.

Förslag till förändringar

Övergripande struktur, Gator och trafik

Den i det tidigare programmet valda trafiklösningen med en ny vägsträckning genom hela området bedöms vara mindre lämplig. Trafiklösningen gynnar biltrafiken, men medför stora ingrepp i naturen och höga anläggningskostnader, samt är till nackdel för friluftslivet.

För att främja utvecklingen mot ett långsiktigt hållbart transportsystem används normalt en metod ”Fyrstegsprincipen” i planeringsarbetet för framtida samhällsbyggande. Metoden innebär i korthet att främja människors val av transportsätt och att i ökad utsträckning välja lösningar som utnyttjar befintlig infrastruktur på ett mer effektivt sätt.

- Först ska sådana åtgärder övervägas och prövas som kan påverka transportbehovet och valet av transportsätt.
- I ett andra steg prövas åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät.
- I det tredje steget prövas begränsade utbyggnadsåtgärder t.ex breddning och andra förbättringsåtgärder.
- Först i det fjärde steget prövas nyinvesteringar i form av omfattande ombyggnader eller rena nybyggnader i ny terrängkorridor.

För de som använder bilen i Odlaren ska det vara fullt möjligt att göra det. Alltså med skaplig tillgänglighet men med låg hastighet och god säkerhet.

En tillstånds- och bristanalys för Odlarens nuvarande gatunät med hänsyn taget till ökade trafikmängder från nybebyggelsen ger att

- Odlarvägen och Skogvaktarvägen behöver förbättras på vissa sträckor beträffande siktproblem.
- Del av Skogvaktarvägen behöver breddas och rejäla busshållplatser byggas ut.
- Gång- och cykelvägnätet kompletteras så att det blir gent och tryggt att färdas till busshållplatser, mot centrum, skolor och till eventuellt ny golfbana inom Odlaren.

Miljöaspekter Planavdelningen bedömer att Odlaren är just ett sådant område med närhet till centrum mm. Alltså ett område där vi ska erbjuda möjlighet att i första hand använda cykel och buss för sitt resande. Gång, cykel och bussresandet ska kunna ske tryggt och säkert inom området. Därför ska åtgärder som genomförs i området syfta till att öka attraktiviteten för att använda just dessa färdssätt.

Planarbetets bedrivande

Fortsatt arbete Efter samrådet kommer inkomna synpunkter att bearbetas innan de godkänns av Stadsbyggnadsnämnden.

| | | |
|---------------------------|--|--------------------|
| Preliminär tidplan | Samrådsutställning Planprogram | 19 maj-9 juni 2008 |
| | Kommunfullmäktige godkänner programmet | 23 september 2008 |

Arbetsgrupp

Medverkande tjänstemän har varit:

| | |
|--|-----------------------|
| Ann Lindqvist, tf planchef | SBF/Planavdelningen |
| Christer Ljungkvist, trafikplanerare | SBF/Planavdelningen |
| Lotta Bende, plantekniker | SBF/Planavdelningen |
| Anna Nilsson | Konsult |
| Peter Dädeby, Kollektivtrafikplanerare | SBF/Trafikavdelningen |
| Per Nyzell, Kollektivtrafikplanerare | SBF/Trafikavdelningen |

Stadsbyggnadsförvaltningen
Planavdelningen

Christer Ljungkvist
Trafikplanerare

Johan Forsberg
T f planchef