

NN

SKIFTINGE 1:1

Bygglöv för uppförande av digital LED-storbildsskärm - rörliga bilder

Förslag till beslut

Bygglöv beviljas enligt 9 kap 30 § plan- och bygglagen (PBL) med stöd av 6 kap 3 § plan- och byggförordningen (PBF) med följande villkor:

- Den digitala texten på skylten ska vara fast, inte rullande.
- Budskapet ska vara kort enkelt och tydligt, telefonnummer och webbadresser ska inte förekomma.
- Typsnittet ska vara tydligt och lättläst.
- Informationstavlan ska vara riktad så att trafikanterna på vägen inte bländas och ljusstyrkan ska vara automatiskt styrd i förhållande till omgivande ljus så att ingen störs eller bländas av ljuset från skylten.

Tekniskt samråd och en kontrollansvarig krävs inte i detta ärende.

Detta beslut innebär inte att åtgärden får påbörjas.

Byggnadsverket får tas i bruk i de delar som omfattas av startbeskedet innan stadsbyggnadsnämnden har gett ett slutbesked.

Avgift tas ut med 8 000 kronor enligt taxa för plan- och byggverksamheten i Eskilstuna kommun antagen av kommunfullmäktige den 26 maj 2011 § 92.

Motiv till beslut

För området gäller detaljplan 0-360, fastställd 1970 där sökt plats utgörs av parkmark.

Aktuell plats, en raksträcka, har sedan en tid haft en fast skylt, att ersätta den med en modern bildväxlande LED-skylt bedöms uppfylla kraven i riktlinjer för skyltning i Eskilstuna kommun, följa detaljplanen samt uppfylla kraven i 2 kap 6 § PBL. Skylten ska uppfylla de villkor beträffande utformning och bildväxling som gäller för beslutet.

Det finns skäl att vara restriktiv med placering av skyltar längs med vägar, Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning i detta fall är att enstaka inslag av moderna elektroniska skyltar inte torde vara en avsevärd omedelbar trafikfara då närliggande kommuner tillåtit likvärdiga skyltanordningar.

Ärendebeskrivning

Sökt åtgärd innebär att befintlig skylt med fast budskap byts ut mot ny skylt med nya mått, cirka 28 m², 5,9 x 4,9 meter på 2 meter höga fackverksstolpar och med rörligt budskap. Nuvarande skylt är placerad cirka 20 meter från vägens asfalskant. I ansökan uppges att den står på ett avstånd av cirka 20 meter.

För sökt åtgärd har tidigare tagits beslut i stadsbyggnadsnämnden, då med ett tjänstemannayttrande med förslag till avslag vilket under nämndsammanträdet ändrades till ett positivt beslut, detta överklagades av Trafikverket, Länsstyrelsen upphävde beslutet för ny handläggning.

Trafikverket yttrade sig i den första omgången av handläggningen då de beskriver risker utifrån en rapport från Statens väg- och trafikforskningsinstitut, (VTI rapport 725, utgiven i juni 2011). Där beskrivs enligt rapporten att bland annat bildväxlande reklamskyltar har en distraherande effekt på en icke obetydlig andel av passerande fordonsförare vilket ökar olycksrisken. Syftet med reklamtaflor är att de ska dra uppmärksamheten till sig och om denna blick vara i mer än två sekunder eller längre så ökar olycksrisken. I denna ansökan är platsen för skylten utefter en sträcka med två körfält i vardera riktningen och med en högsta tillåtna hastighet av 120 kilometer i timmen och med stora trafikflöden innebär enligt deras bedömning en stor potentiell risk för olycka vilket de anser måste undvikas.

Trafikverket meddelar även att deras samlade bedömning är att utifrån trafiksäkerhetssynpunkt, inte ska beviljas tillstånd för en digital bildväxlande reklamskylt utmed E 20 vid denna plats.

Sökanden bereddes då möjlighet att bemöta inkomna yttranden. De hänvisar också till den rapport som Trafikverket beskriver hänvisar till, men sökanden meddelar att i slutsatsen av rapporten där de konstaterar att ERSs (Elektroniska Reklam skyltar) påverkan på trafiksäkerhetsmått som olyckor och hastigheter inte kan påvisas med de använda metoderna, metoderna där mätningar visar att

skillnader i hastigheter, trafikflöden, olycksutfall eller påverkan av visuell distraktion påverkats av ERS. Vidare menar man att inga komplicerade trafiksituationer, plankorsningar eller mötande trafik finns på platsen. Viltstängsel finns, samt att i övriga Sverige och angränsande kommuner finns ett flertal digitala skyltar.

Trafikverket har inte tillfrågats efter Länsstyrelsens upphävande av beslutet då deras ståndpunkt klargjorts tidigare.

Efter överklagandet har ytterligare information från sökanden inlämnats beträffande trafiksäkerhet och lämplighet. Man hänvisar återigen till tidigare utredning där det framkommit att det inte finns några påvisade samband med att elektroniska skyltar påverkar fordonshastighet eller olyckor. Sökanden har även bifogat kopior på beslutade skyltar från Södermanlands och Västmanlands Länsstyrelser samt ett urval bilder av liknande skyltar från hela Sverige.

Upplysningar

Bygglovet avser skyltens läge och utformning enligt de ritningar och övriga handlingar som hör till beslutet.

Åtgärden får inte påbörjas förrän stadsbyggnadsnämnden lämnat ett startbesked (enligt 10 kap 3 § PBL). **Innan startbesked ska förslag till kontrollplan inlämnas.**

När slutanmälan kommer in kommer slutbesked att utfärdas.

Bygglovet upphör att gälla om åtgärden inte påbörjas inom två år. Om åtgärden har påbörjats inom två år gäller bygglovet i fem år från den dag som beslutet vinner laga kraft (enligt 9 kap 43 § PBL).

Fastighetsägarens tillstånd ska finnas innan skylten kan sättas upp.

Polistillstånd ska finnas innan skylten kan placeras på allmän platsmark/gatumark.

Schakttillstånd från kommunen/Trafikverket ska finnas, innan grävning på allmän platsmark kan starta.

Arrendeavtal ska tecknas med markägaren, Eskilstuna Kommun.

Räkning med inbetalningskort på avgiften skickas ut separat.

Detta beslut kan överklagas till länsstyrelsen. Överklagandet sänds in till stadsbyggnadsnämnden, se bilaga.

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Anette Larsson
Byggnadsinspektör

Delges: NN
Trafikverket ärendenr: TRV 2015/97595

För kännedom:
Mark- och exploateringsavdelningen, Magnus Nyström
Destination Eskilstuna, Martin Roos
Parken Zoo, Lennart Sunden